

# Stanovy pro DĚTI A JUNIORY MOTORKY A ČTYŘKOLKY 2012

## kategorie Děti motorky, Junioři mladší motorky a Junioři starší motorky Děti čtyřkolky, Junioři mladší čtyřkolky a Junioři starší čtyřkolky

Seriál vytrvalostních závodů motorek a čtyřkolek je složen z osmi závodů po celé ČR. Jedná se o otevřené mistrovství, tedy účastnit se mohou i zahraniční jezdci.

### I. Kategorie

Děti a Junioři se závodu Offroad maratonu mohou zúčastnit v těchto kategoriích:

- **DĚTI motorky** – Děti do 8 let věku včetně, které jedou na „malých“ motorkách.
- **DĚTI čtyřkolky** – Děti do 8 let věku včetně, které jedou na „malých“ čtyřkolkách, s max. průměrem kola 50 cm, s max. hmotností 115 kg, do obsahu 90 ccm 2t nebo 150 ccm 4t.
- **JUNIOŘI mladší motorky** - Junioři 8 až 12 let, kteří jedou na "malých" motorkách
- **JUNIOŘI mladší čtyřkolky** – Junioři 8 až 12 let včetně jedoucí na „malých“ čtyřkolkách, s max. průměrem kola 50 cm, s max. hmotností 115 kg, do obsahu 90 ccm 2t nebo 150 ccm 4t.
- **JUNIOŘI starší motorky** – Junioři do 14 let včetně jedoucí na motorkách bez omezení
- **JUNIOŘI starší čtyřkolky** – Junioři do 14 let včetně jedoucí na čtyřkolkách bez omezení

**Upozornění: Od patnácti let věku** je jezdec zařazován do kategorie dospělých. Závodník v dané kategorii **nesmí překročit určenou věkovou hranici**, pokud tedy chce jezdit celou sezonu v jedné kategorii, je pro něj rozhodující dosažený věk k datu posledního závodu v sezoně. Jezdci se mohou závodů účastnit jen s písemným svolením rodičů či zákonných zástupců, kteří plně zodpovídají za stav závodního vozidla a bezpečné vybavení jezdce.

### II. Vybava a povinnosti jezdce

**Povinná vybava pro Děti a Juniory:** integrální motokrosová přilba, motokrosové ochranné brýle, motokrosové boty nebo pevná kotníková obuv, ochranné rukavice.

**Junioři starší čtyřkolky: stroj musí být vybaven trhačkou pro vypnutí stroje při pádu jezdce.**

**Doporučená vybava pro Děti a Juniory:** chránič krční páteře (tzv. límec), chránič hrudníku a páteře, chrániče bederní, dále chrániče ramen, loktů a kolen.

Rodiče nebo zákonní zástupci, včetně závodníků s povinnou výbavou (viz. odstavec výše), jsou povinni zúčastnit se rozpravy, která se koná 30 minut před závodem.

### Technická přejímka

- Na každém závodě bude provedena u každého stroje technická prohlídka za účasti technických komisařů. Kdo nebude splňovat podmínky uvedené ve stanovách nebude připuštěn do závodu bez nároku vrácení startovného. Jednotliví pořadatelé mají právo, pokud o tom budou informovat jezdce min. tři týdny před závodem, doplnit předepsané limity, ne však odstranit některou z předepsaných úprav.
- Technickou kontrolou musí projít všechny stroje před každým závodem. Jezdec, který nebude mít na stroji aktuální nálepku (nebo jiné označení) technické kontroly, nebude vpuštěn na start nebo bude vykázán ze startovního pole bez vrácení startovného.
- Technický stav stroje, tak jak je předepsán, je nutno udržet po celou dobu závodu. Pokud se stav během závodu změní v nepřípustný, bude jezdec odvolán k nápravě za pomoci černého praporu nebo traťovým komisařem do depa.
- Konzultace týkající se technického stavu vozidla je možná na 604 179 689 - Honza Šrajber.

## Startovní čísla

Každý jezdec musí mít své startovní číslo na všech číselných tabulkách stroje (vepředu a z obou stran). Provedení startovního čísla v minimálním rozměru: šíře číslice 2 cm, celková šíře jedné číslice 6 cm a výška 11 cm + kontrastní podklad vůči číslu dle jednotlivých kategorií. V případě nedodržení minimálního rozměru a kontrastních požadavků nebude závodník vůbec vpuštěn do závodu. Číslice i podklady je zpravidla možné zakoupit i při registraci v místě závodu. Není ale povinností pořadatele toto vždy zajistit.

- **DĚTI motorky i čtyřkolky** – bílý podklad a černá čísla.
- **JUNIOŘI mladší (čtyřkolky i motorky)** – žlutý podklad a černá čísla.
- **JUNIOŘI starší (čtyřkolky i motorky)** – bílý podklad a černá čísla.

## III. Průběh závodu

DĚTI čtyřkolky a DĚTI motorky, JUNIOŘI mladší čtyřkolky a Junioři mladší motorky jedou na jednodušší trati než závodníci v dospělých kategoriích. Závodníci startují s nastartovanými stroji. Trať je přizpůsobena menším jezdcům, kteří jedou:

- **DĚTI čtyřkolky, DĚTI motorky**  
15 minut (+/- 5 min podle náročnosti tratě)
- **JUNIOŘI mladší čtyřkolky, JUNIOŘI mladší motorky**  
15 minut (+/- 5 min podle náročnosti tratě)

Děti i Junioři mladší mohou být přihlášení i do o jeden stupeň vyšší kategorie po souhlasu rodičů nebo zákonného zástupce. V tomto případě musí mít dvě registrace, do každé kategorie jednu.

JUNIOŘI starší čtyřkolky a JUNIOŘI starší motorky jedou spolu s dospělými závodníky označení reflexní vestou. Na start se řadí do samostatné startovní vlny. Závod je dlouhý:

- **JUNIOŘI starší čtyřkolky**  
30 až 60 minut podle náročnosti tratě
- **JUNIOŘI starší motorky**  
30 až 60 minut podle náročnosti tratě

Všichni závodníci se řadí na start podle aktuálních průběžných výsledků (v případě prvního závodu je to podle konečných výsledků uplynulého ročníku). Předčasné vyjetí na trať je penalizováno jedním kolem z celkového počtu ujetých kol.

Junior starší může být po souhlasu rodičů nebo zákonného zástupce přihlášen do příslušné kategorie dospělých. V tomto případě jede celý závod s tím, že výsledek je mu započítán do kategorie Juniorů starších (do odmávnutí této kategorie) a poté do kategorie dospělých.

## Praporky – signalizace traťovými komisaři

- Zelený či národní prapor – start závodu.
- Žlutý prapor – pozor nebezpečná situace (např. stojící stroj): visící žlutý prapor – zpomalit, pozor překážka; mávající žlutý prapor – NEBEZPEČÍ!!! Po dobu od praporu po minutu „překážky“ je zakázáno předjíždět.
- Černý prapor – s tabulkou se startovním číslem – odvolání konkrétního vozu z trati pro technickou či jinou nezpůsobilost. V depu budete upozorněni technickým komisařem na závadu a po jejím odstranění budete opět připuštěni do závodu. U výjezdu z depa je povinností zastavit a vyjet na trať až na pokyn traťového komisaře.
- Červený prapor – přerušování závodu z vážného důvodu (zranění, technický stav trati atd.).
- Šachovnicový prapor – konec závodu.

## IV. Penalizace a postihy

- jízda bez helmy - okamžité vyloučení ze soutěže
- jízda v protisměru na trati i v depu - okamžité vyloučení ze soutěže
- neuposlechnutí signalizace organizátora praporkem - okamžité vyloučení ze soutěže
- úmyslné poškození značení a zkrácení trati - minus 1 kolo (z celkového počtu ujetých)
- přitažení stroje do depa pořadatelem - minus 1 kolo (z celkového počtu ujetých), příp. vzájemná pomoc bez penalizace
- nepřiměřený kontakt se soupeřem na trati - minus 1 kolo (z celkového počtu ujetých)
- záměrné zdržování na trati - minus 1 kolo (z celkového počtu ujetých)
- rychlá jízda v depu - minus 1 kolo (z celkového počtu ujetých)

Tyto penalizace jsou pro všechny závody shodné, pokud nestanoví jednotliví pořadatelé ve zvláštních ustanoveních jinak a to písemně před konáním akce. Penalizace budou rozdávány každou započatou hodinu i s odůvodněním, za co byla udělena.

## V. Bodové hodnocení

Bodování závodníků z jednotlivých závodů se započítává do celoročního seriálu, ve kterém se jede celkem osm závodů. Do celkových výsledků je započítáván každý, kdo boduje ve své kategorii. Aby byl závodník hodnocen v konečných výsledcích celého seriálu.

Bodové hodnocení za výsledky v závodu (vyhlašováno je vždy pět prvních v kategorii):

Umístění	Body
<b>01.</b>	25
<b>02.</b>	22
<b>03.</b>	20
<b>04.</b>	18
<b>05.</b>	16
<b>06.</b>	15
<b>07.</b>	14
<b>08.</b>	13
<b>09.</b>	12
<b>10.</b>	11
<b>11.</b>	10
<b>12.</b>	09
<b>13.</b>	08
<b>14.</b>	07
<b>15.</b>	06
<b>16.</b>	05
<b>17.</b>	04
<b>18.</b>	03
<b>19.</b>	02
<b>20.</b>	01

## VI. Pojištění

Za závodníka v dětských a juniorských kategoriích i za jeho stroj vždy zodpovídá rodič nebo zákonný zástupce, který před prvním závodem v sezoně vyplní a vlastnoručně podepíše tištěný formulář a závodníka přihlásí elektronicky do seriálu na webu OffroadMaraton.cz. Formulář je k dispozici na registraci v místě každého závodu i ke stažení na internetových stránkách (nejpozději 20 dní před závodem). Z důvodu urychlení registrace v terénu doporučujeme formulář vytisknout a přinést již vyplněný. MCR Offroad Maraton je pojištěn proti škodě způsobené třetím osobám.

## VII. Protesty

Protesty je možné podat na každém závodě dle ustanovení jednotlivých pořadatelů po složení příslušné kauce, kterou stanoví též pořadatel. Pokud jednotlivý pořadatel nespecifikuje v ustanovení podávání protestů, platí obecně podání protestu proti poplatku 5 000 Kč. Pokud bude protest vedením závodu uznán oprávněným, poplatek se vrací. Pokud ne, propadá organizátorovi akce. Podávání protestů může být během závodu či maximálně 15 min. po jeho skončení. Za tým provádí tuto komunikaci jeden zástupce.

## VIII. Startovné

Startovné je **150 Kč/závodník/závod** a je jednotné pro všechny kategorie (nestanoví-li jednotliví pořadatelé ve zvláštních ustanoveních jinak, a to písemně minimálně tři týdny před konáním akce). Nová registrace v sezoně, provedená pořadatel v místě závodu, je zpoplatněna **50 Kč**. Držitelé průkazky ZTP/P mají 50% slevu na startovném.

## IX. Další ustanovení

Případné změny jsou výhradně na pořadateli jednotlivých akcí, musí však s nimi obeznámit jezdce a garanta seriálu (24 hours agency s.r.o.) v dostatečném časovém předstihu, a to písemně (minimálně 3 týdny před konáním akce).