

# Stanovy pro **MOTORKY 2012**

**třída POHÁR OFFROAD MARATON: kategorie Pohár Moto E1, E2, EVet**  
**třída MISTROVSTVÍ OFFROAD MARATONU: kategorie Mistr Moto E1, E2, EVet**

Seriál extrémních vytrvalostních závodů motorek je složen z osmi závodů po celé ČR. Jedná se o otevřené mistrovství, tedy účastnit se mohou i zahraniční jezdci. Jsou to dvou, tří a čtyřhodinové závody (viz. kalendář) terénních motocyklů vypsané pro jednotlivce (závodníci se nesmí střídat na jednom stroji). Každý jezdec je bodován samostatně a získané body se započítávají do celého seriálu. Závody se jedou na stejných tratích jako maratony automobilů jen s drobnými vloženými úseky (jak dovoluje prostor).

## I. Rozdělení tříd a kategorií

**OffROAD Maraton je rozdělen do dvou základních tříd**

**POHÁR OffROAD Maraton** – pro všechny jezdce, kteří nevlastní licenci enduro/motocross A, B pro rok 2011 nebo 2012 a necítí se na měření sil se zkušenými závodníky. V následující sezoně prvních 5 z každé kategorie v celkovém hodnocení automaticky postupuje do třídy Mistr. Pokud se licencovaní závodníci, jak je uvedeno výše, přihlásí do této třídy a odstartují, budou ze závodu diskvalifikováni.

**MISTR Offroad Maraton** – pro zkušené jezdce + ze sezony 2011 dle celkového hodnocení automaticky 5 nejlepších z každé kategorie + držitelé licencí enduro/motocross A, B pro rok 2011 a 2012. V následující sezoně posledních 5 z každé kategorie v celkovém hodnocení má právo přestoupit do třídy Pohár (pokud neodporuje podmínkám třídy Pohár).

Kategorie třídy **POHÁR OffROAD Maraton**

- **Pohár Moto E1** - dvoutakty do 200 ccm, čtyřtakty do 250 ccm včetně (125 i 250 ccm)
- **Pohár Moto E2** - dvoutakty nad 200 ccm včetně (250 a víc), čtyřtakty nad 250 ccm )
- **Pohár Moto EVet** - nad 40 let bez rozdílu kubatury (dle vlastní vůle)

kategorie třídy **MISTR Offroad Maraton**

- **Mistr Moto E1** – dvoutakty do 200 ccm, čtyřtakty do 250 ccm včetně (125 i 250 ccm)
- **Mistr Moto E2** - dvoutakty nad 200 ccm včetně (250 a víc), čtyřtakty nad 250 ccm)
- **Mistr Moto EVet** – nad 40 let bez rozdílu kubatury (dle vlastní vůle)

## II. Úpravy povolené a zakázané

Ve všech kategoriích celkově vycházíme z technických předpisů pro kategorii enduro, motocross a podmínek specifikovaných, které se řídí mezinárodními pravidly FIM s níže vypsány úpravami.

**Pro všechny kategorie platí**

- Libovolné úpravy na výkonu motoru.
- Katalyzátor nemusí být zachován.
- Výfuk alespoň s jedním tlumičem povinný.
- Libovolné úpravy na podvozcích, pokud je zachována původní koncepce.

**Povinnosti jezdců ve všech kategoriích**

- Jezdec musí být vybaven helmou (doporučujeme homologovanou), rukavicemi a motokrosovou či endurovou obuví.
- Doporučujeme i další chrániče pro zvýšení bezpečnosti jezdců.
- Doporučujeme přední potkávací světlo a zadní obrysově a brzdové světlo pro večerní a noční závody (bude avizováno předem v ZÚ).
- Jezdci do 15 let se mohou účastnit závodu jen s písemným svolením rodičů či zákonných zástupců, viz. Pravidla pro kategorie Děti a Junioři.
- Jezdci musí chránit přírodu a případný odpad odkládat do míst k tomu určených (koše, plastové pytle a kontejner).
- Jezdci se musí účastnit rozpravy.

### III. Startovní čísla a technická přejímka

Každý jezdec musí mít své startovní číslo na všech číselných tabulkách stroje (vepředu a z obou stran). Provedení startovního čísla v minimálním rozměru: šíře číslice 2 cm, celková šíře jedné číslice 6 cm a výška 11 cm + kontrastní podklad vůči číslu dle jednotlivých kategorií. V případě nedodržení minimálního rozměru a kontrastních požadavků nebude závodník vůbec vpuštěn do závodu. Číslice i podklady je zpravidla možné zakoupit i při registraci v místě každého závodu. Není ale povinností pořadatele toto vždy zajistit.

#### Barvy podkladů a čísel

- **Pohár Moto E1, Mistr Moto E1** - bílý podklad a černá čísla
- **Pohár Moto E2, Mistr Moto E2** - žlutý podklad a černá čísla
- **Pohár Moto Evet, Mistr Moto Evet** - světle modrý podklad a černá čísla

Motorky patřící do třídy Mistr budou na technické přejímce kromě povinné samolepky označení i barevnou páskou pro jasné zařazení na startu. Startovní číslo aktivním závodníkům zpravidla zůstává i do následující sezony, může jim být ale vždy přiřazeno číslo nové. Pro jiný postup, změnu čísla a podobně, závodníci musí kontaktovat pořadatele.

#### Technická přejímka

- Na každém závodě bude provedena u každého stroje technická prohlídka za účasti technických komisařů. Kdo nebude splňovat podmínky uvedené ve stanovách, nebude připuštěn do závodu bez nároku vrácení startovního. Jednotliví pořadatelé mají právo, pokud o tom budou informovat jezdce minimálně tři týdny před závodem, doplnit předepsané limity, ne však odstranit některou z předepsaných úprav.
- **Technickou kontrolou musí projít všechny stroje před každým závodem.** Jezdec, který nebude mít na stroji aktuální nálepkou technické kontroly nebo jiné označení, nebude vpuštěn na start nebo bude vykázán ze startovního pole bez možnosti vrácení startovního.
- Technický stav stroje, tak jak je předepsán, je nutno udržet po celou dobu závodu. Pokud se stav během závodu změní v nepřijatelný, bude jezdec odvolán k opravě za pomoci černého praporu nebo traťovým komisařem do depa.
- Konzultace týkající se technického stavu vozidla je možná na 604 179 689 - Honza Šrajec.

### IV. Pojištění a zodpovědnost

Každý závodník se seriálu účastní na vlastní riziko, což stvrzuje svým přihlášením do seriálu či jednotlivých závodů prostřednictvím internetových stránek Offroadmaraton.cz a před prvním závodem v sezoně vyplní a vlastnoručně podepíše vytištěný formulář. Ten je k dispozici na registraci v místě každého závodu i ke stažení na internetových stránkách (nejpozději tři týdny před závodem). Z důvodu urychlení registrace v terénu doporučujeme formulář vytisknout a přinést již vyplněný. MČR Offroad Maraton je pojištěn proti škodě způsobené třetím osobám.

### V. Průběh (pravidla) závodu

- Start závodu je ve vlnách podle tříd a kategorie. Přesné časy upravuje pořadatel jednotlivých dílů seriálu nebo hlavní pořadatel seriálu. Na startovní čáře se závodníci řadí podle aktuálního průběžného pořadí (u prvního závodu roku dle konečných výsledků předcházejícího roku). Jezdec stojí se strojem bez spuštěného motoru a čeká na povel startéra k zahájení závodů a vyjetí na trať. Předčasné vyjetí na trať je penalizováno jedním kolem z celkového počtu ujetých kol.
- Stroje se během závodu nesmí měnit. Jezdec musí dojet do cíle se stejným strojem, se kterým nastoupil do závodu/na start. Nesmí se měnit ani dva či více jezdců na jednom stroji. Při porušení tohoto pravidla je jezdec ze závodu diskvalifikován.
- Doplnění paliva je možné jen ve vyhrazeném prostoru, který určí pořadatel závodu (zpravidla vyznačeném obdélníkem ohraničeném páskou poblíž startu a cíle závodu), nebo v parkovacím depu. Vjezd a výjezd z tohoto prostoru, stejně jako pohyb stroje zde, musí jezdec vykonat s maximální obezřetností a jízda v tomto prostoru musí být zpomalena na bezpečnou úroveň. Při porušení tohoto pravidla je jezdec s okamžitou platností vyloučen ze závodu. Při doplňování paliva musí být stroj v klidu (nenastartovaný) a pod ním umístěna vsakovací podložka, která zabrání případnému úniku pohonných hmot do volné přírody. Oprava stroje může proběhnout i v parkovacím depu.

## VI. Penalizace a postihy

<b>jízda bez helmy</b>	okamžité vyloučení ze soutěže
<b>jízda v protisměru na trati i v depu</b>	okamžité vyloučení ze soutěže
<b>neuposlechnutí signalizace organizátora praporkem</b>	okamžité vyloučení ze soutěže
<b>úmyslné poškození značení a zkrácení trati</b>	- 1 kolo (z celkového počtu ujetých)
<b>přitažení stroje do depa pořadatelem</b>	- 1 kolo (z celkového počtu ujetých), příp. vzájemná pomoc bez penalizace
<b>nepřiměřený kontakt se soupeřem na trati</b>	- 1 kolo (z celkového počtu ujetých)
<b>záměrné zdržování na trati</b>	- 1 kolo (z celkového počtu ujetých)
<b>rychlá jízda v depu</b>	- 1 kolo (z celkového počtu ujetých)
<b>předčasný start</b>	- 1 kolo (z celkového počtu ujetých)

Penalizace jsou pro všechny závody shodné, pokud nestanoví jednotliví pořadatelé ve zvláštních ustanoveních jinak a to písemně před konáním akce. Penalizace budou rozdávány každou započatou hodinu i s odůvodněním, za co byla udělena.

## VII. Bodové hodnocení

Bodování závodníků z jednotlivých závodů se započítává do celoročního seriálu, ve kterém se jede celkem osm závodů. Do celkových výsledků je započítáván každý, kdo boduje ve své kategorii. Pokud jsou v rámci jednoho závodu dvě jízdy (např. v sobotu dvouhodinovka a v neděli tříhodinovka) jsou jízdy počítány a vyhodnoceny samostatně. Základní bodové hodnocení za výsledky v jedné jízdě (koeficient 1):

Umístění	Body
<b>01.</b>	25
<b>02.</b>	22
<b>03.</b>	20
<b>04.</b>	18
<b>05.</b>	16
<b>06.</b>	15
<b>07.</b>	14
<b>08.</b>	13
<b>09.</b>	12
<b>10.</b>	11
<b>11.</b>	10
<b>12.</b>	09
<b>13.</b>	08
<b>14.</b>	07
<b>15.</b>	06
<b>16.</b>	05
<b>17.</b>	04
<b>18.</b>	03
<b>19.</b>	02
<b>20.</b>	01

Vyhlašováno je vždy prvních pět z kategorie. Vzhledem k různé délce závodů jsou zvoleny koeficienty 1 až 3 k udělení bodů. Tímto se pak základní bodové hodnocení násobí. Konkrétní koeficienty jsou uvedeny v kalendáři seriálu.

- **koeficient 1** – 2, 3 hodinovka
- **koeficient 2** – 4 hodinovka
- **koeficient 3** – případný závod delší než 4 hodiny

### VIII. Tratě

- Uzavřené přírodní či umělé okruhy v různých délkách s proměnnou náročností trati, kterou předem avizuje každý z pořadatelů seriálu před konáním akce.
- Podél trati jsou rozmístěny traťové kontroly na nebezpečných a nepřehledných místech.
- Praporky – signalizace traťovými komisaři:
- Zelený či národní prapor – start závodu.
- Žlutý prapor – pozor nebezpečná situace (např. stojící stroj): visící žlutý prapor – zpomalit, pozor překážka; mávající žlutý prapor - NEBEZPEČÍ!!! Po dobu od praporu po minutí „překážky“ je zakázáno předjíždět.
- Černý prapor – s tabulkou se startovním číslem – odvolání konkrétního vozu z trati pro technickou či jinou nezpůsobilost. V depu budete upozorněni technickým komisařem na závadu a po jejím odstranění budete opět připuštěni do závodu. U výjezdu z depa je povinností zastavit a vyjet na trať až na pokyn traťového komisaře.
- Červený prapor – přerušení závodu z vážného důvodu (zranění, technický stav trati apod.).
- Šachovnicový prapor – konec závodu.

### IX. Protesty

Protesty je možné podat na každém závodě dle ustanovení jednotlivých pořadatelů po složení příslušné kauce, kterou stanoví též pořadatel. Pokud jednotlivý pořadatel nespecifikuje v ustanovení podávání protestů, platí obecně podání protestu proti poplatku 5 000 Kč. Pokud bude protest vedením závodu uznán oprávněným, poplatek se vrací. Pokud ne, propadá organizátorovi akce. Podávání protestů může být během závodu či maximálně 15 minut po jeho skončení. Za tým provádí tuto komunikaci jeden zástupce.

### X. Startovné

Startovné je stanoveno jednotně pro všechny kategorie (nestanoví-li jednotliví pořadatelé ve zvláštních ustanoveních jinak, a to písemně minimálně tři týdny před konáním akce). Držitelé průkazy ZTP/P mají 50% slevu na startovném.

<b>Dvouhodinový a tříhodinový závod</b>	500 Kč
<b>Čtyřhodinový závod</b>	900 Kč
<b>Nová registrace v sezoně v místě závodu</b> (tzn. bez předchozí registrace na internetu)	50 Kč

### XI. Další ustanovení

Před každým startem je rozprava jezdců. Následně může být zaváděcí kolo, dle aktuální situace a zvážení pořadatele.

Případné změny jsou výhradně na pořadateli jednotlivých akcí, musí však s nimi obeznámit jezdce a garanta seriálu (24 hours agency s.r.o.) v dostatečném časovém předstihu, a to písemně (minimálně 3 týdny před konáním akce).