

Stanovy pro AUTOMOBILY 2012

kategorií Speciál do 1000 ccm, do 2000 ccm a nad 2000 ccm a Amatér

I. Vozidla a posádka

Závodů se účastní osobní terénní vozidla do 3 500 kg. Posádka je vždy dvoučlenná s výjimkou vozidel do 1000 ccm s variátorem a koncepcí podvozku ze čtyřkolky, kdy řidič může jezdit sám, ale pouze za denního světla. Po setmění (čas určí pořadatel) musí být ve vozidle dvoučlenná posádka. Řidič musí být starší 18 let. Spolujezdec musí být starší 15 let a musí mít písemné povolení rodičů nebo zákonných zástupců.

II. Kategorie

Vozy Speciál	do 1000 ccm
	do 2000 ccm
	nad 2000 ccm
Vozy Amatér	do 2000 ccm a nad 2000 ccm, hodnocené jako jedna kategorie, vyhlašované při účasti minimálně 3 vozů

V případě přeplňování je zdvihový objem válců násoben koeficientem 1,7 pro benzínové motory a koeficientem 1,5 pro dieselové motory a vůz je převeden do kategorie, která odpovídá takto vypočtenému objemu. Vůz je za všech okolností brán tak, jako by takto získaný objem motoru byl objemem skutečným (nevztahuje se na vozy UTV do 1000 ccm).

III. Úpravy povolené a zakázané pro kategorii Speciál a Amatér

V obou kategoriích doporučujeme vycházet z technických předpisů pro kategorii cross country a podmínek specifikovaných v příloze J, která se řídí mezinárodními pravidly FIA (více na www.autoklub.cz).

Pohonná jednotka pro všechny kategorie

- libovolné úpravy na výkonu motoru
- katalyzátor nemusí být zachován
- převodovka manuální, automatická nebo variátor (kategorie do 1000 ccm koncepce podvozku ze čtyřkolky) s libovolnými úpravami
- Amatér – zachován původní systém chlazení, možno měnit ventilátor (mech./el.)

Karoserie

- Komplettní bezpečnostní je rám pro všechny vozy povinný.
- Speciál - možnost jakékoliv změny, výměna karoserie za jinou jedině v případě, že podvozek má samonosný rám.
- Amatér - v původní karoserii je možné vyměnit plechové díly za laminátové nebo plastové při zachování původního vzhledu, díly nesmí být demontovány bez náhrady. Okna mohou být z plexi (zadní zaplechovaná). **xxx**
- Veškeré výztuhy karoserie jsou povoleny, pokud nevyčnívají přes obrysy karoserie či podvozku a nemají ostré hrany.
- Tabulka na číslo na střeše či v horní části vozu (na trubkovém rámu na korbě) 25x25 cm bílá s osvětlením – povinná.
- Karoserie musí být vybavena dveřmi či plnou plechovou vyztuženou zábranou, minimálně do výše okenního rámu standardních dveří – cca do výše ramen. U Speciálů do 1000 ccm možno nahradit ochrannou sítí.
- Boční okna musí být při závodě úplně zavřena či naopak plně stažena až do dveří. V případě, že okna nejsou vůbec či jsou stažena, je povinná ochranná síťka v jejich prostoru pro řidiče i spolujezdce.
- Čelní okno musí být zachováno a použito ze sériového vozu nebo je možné použít originál bezpečnostní autosklo. Pro bezpečnost je lépe zajistit čelní sklo jistími plechy proti vypadnutí. V případě ztráty předního okna posádka musí mít ochranné brýle nebo ochranné štíty na helmě. Vozidla kategorie do 1000 ccm mohou použít „okna“ bez sítě, ale posádka musí být vybavena ochrannými brýlemi nebo ochrannými štíty na helmě.
- Speciál - jsou povinná přední světla potkávací a dálková, zadní koncová a brzdová, dále je povinná světelná rampa (u Speciálu do 1000 ccm doporučená), umístěná na nejvyšší místo (horní hranu, min. 150 cm od země), kde jsou minimálně zadní koncová světla a uprostřed jedno světlo bílé zpětné a dvakrát světlo brzdové (u Speciálu do 1000 ccm stačí 2 světla, pokud jsou minimálně 150 cm od země). Pokud nejsou zachována původní světla vozu, je nutné mít na rampě ekvivalent potkávacích světel, protože všechny vozy **musí svítit po celou dobu závodu. Svícení je možné řešit LED světly. Auto může být odvoláno do depa k opravě.**

- Amatér - jsou povinná přední světla potkávácí a dálková, zadní koncová a brzdová, dále je povinné 3. brzdové světlo a jedno světlo bílé zpětné, minimálně 150 cm od země. Přední i zadní koncová světla musí být **rozsvícena po celou dobu závodu**.
- Sportovní bezpečnostní pásy přes obě ramena – povinné (minimálně tři a více bodové, možno i s prošlou homologací).
- Speciál (kromě do 1000 ccm) - povinné sedačky pro sportovní účely (dop. homologace).
- Amatér a Speciál do 1000 ccm – sedačky nemusí být skořepinové „vany“, mohou být se zvýšeným bočním vedením (např. GT) **xxx**
- Helmy jsou povinné po celou dobu závodu pro oba členy posádky (dop. Homologace).
- Hasicí přístroj v interiéru – povinný, připoután na dosah posádky (objem 2-4 kg) a snadno vyjmutelný nebo hasicí systém dle FIA.
- Speciál - hasicí přístroj zvenčí vozu (na korbě, na rámu atd.) – povinný, dostupný a snadno vyjmutelný pro organizátory či diváky v případě nehody, převrácení vozu atd. (objem 2-4 kg) nebo hasicí systém označen na karoserii dle FIA
- Speciál do 1000 ccm musí být vybaven jedním hasicím přístrojem.
- Demontáž interiéru (plastů, zadních sedaček, klimatizace, topení atd...) povolena s ohledem na bezpečnost (ostré hrany atd.).
- 1x odpojovač baterky – povinný pro všechny, kromě kategorie do 1000 ccm (doporučený). Odpojovač musí být dostupný pro posádku, druhé táhlo zvenku (na levém blatníku před př. sklem) označen bleskem (dle FIA)- tento odpojovač musí zároveň vypnout (zastavit) motor!
- Další povinné příslušenství ve vozidle: , dostupná vyprošťovací kurta (auto bez vyprošťovací kurty nemusí být otaženo), dostupná vybavená lékárnička.
- Vozy s účelovými trubkovými konstrukcemi nebo většími úpravami než povolují stanovy pro kategorii Amatér (karoserie z osobních vozů např. Golf, Peugeot 205, nebo vozy s většími úpravami původních karosérií např. odřezané blatníky, zadek karoserie apod. či podvozku např. výměna vinutých pružin a listů...) jsou zařazeny mezi speciály.

Podvozek

- Vyztužení náprav či rámu povoleno.
- Amatér - přepracování uchycení tlumičů či jejich zdvojení povoleno. Nutno zachovat původní systém zavěšení náprav a pérování (tzn. listová pera, vinutá pera).
- Speciál – bez omezení.
- Tlumiče libovolného typu (kapalinové, plynové, stavitelné, dvojčinné atd.).
- Kryty diferenciálů, převodovky, tyčí řízení atd. - povoleny.
- Uzávěrky diferenciálů povoleny.
- Pneu mohou být libovolného typu a rozměru (hřeby, šrouby a řetězy – zakázány).
- Disky mohou být libovolného rozměru.
- Lapače nečistot (zástěrky) jsou povinné na startu i po celou dobu závodu, musí být min. 25 cm od země za zadními koly.
- Naviják povolen.
- Amatér – servo povoleno v případě sériového provedení.

Reklama

Vozy, účastníci se závodů seriálu OffROAD Maraton 2012, musí ponechat volné plochy na samolepky log partnerů seriálu (přední okno, střed dveří, kapota podle dohody). Na ostatních mohou být umístěna loga jejich jednotlivých partnerů a sponzorů, pokud neodporují dobrým mravům a zvykům. Také pokud nejsou přímými konkurenty hlavních partnerů jednotlivých závodů či seriálu. Pokud i přesto bude závodníky vyžadováno ponechat samolepky na místě, bude nutno po dohodě s organizátorem zvolit výši startovního.

Technická přejímka

- Při prvním závodě vozu bude tzv. velká technická přejímka, při které budou provedeny důkladné prohlídky. Dále pak na každém dalším závodě bude provedena u každého vozu technická prohlídka za účasti technických komisařů. Kdo nebude splňovat jakoukoliv z podmínek výše uvedených, nebude připuštěn do závodu bez nároku na vrácení startovního. Jednotliví pořadatelé mají právo, pokud o tom budou informovat jezdce min. tři týdny před závodem, doplnit předepsané limity, ne však odstranit některou z předepsaných úprav.
- **Technický stav vozu, tak jak je předepsán, je nutno udržet po celou dobu závodu.** Pokud se stav během závodu zásadně změní, bude posádka odvolána k nápravě za pomoci černého praporu nebo traťovým komisařem do depa.
- Technickou kontrolou musí projít všechna vozidla před každým závodem. Posádka, která nebude mít na stroji aktuální nálepkou technické kontroly nebo jiné označení, nebude vpuštěna na start nebo bude vykázána ze startovního pole bez možnosti vrácení startovního.

Původ vozu

Každý závodník, který se chce účastnit seriálu, musí při úvodní velké technické přejímce doložit původ vozu, tzn. přinést TP a osvědčení. V případě, že vůz nemá TP, je třeba přinést kupní smlouvu, cizí TP či sepsat prohlášení o nabytí vozu (s číslem motoru, rámu a karoserie). Prosíme přinést kopii dokladu.

XXX – nejasnosti posoudí technický komisař při přejímce, možné konzultace na tel. 604 179 689 - Honza Šrajer.

IV. Pojištění

Každý závodník se seriálu účastní na vlastní riziko, což stvrzuje svým přihlášením do seriálu či jednotlivých závodů prostřednictvím internetových stránek Offroadmaraton.cz a před prvním závodem v sezoně zástupce posádky vyplní a vlastnoručně podepíše vytištěný formulář. Ten je k dispozici na registraci v místě každého závodu i ke stažení na internetových stránkách (nejpozději tři týdny před závodem). Z důvodu urychlení registrace v terénu doporučujeme formulář vytisknout a přinést již vyplněný. MČR Offroad Maraton je pojištěn proti škodě způsobené třetím osobám.

V. Bodové hodnocení

Bodování vozů z jednotlivých závodů se započítává do celoročního seriálu, ve kterém se jede celkem osm závodů. Do celkových výsledků je započítán každý, kdo boduje ve své kategorii. Plné bodové hodnocení dle pořadí dostane každý, kdo ujede **minimálně 35 % výsledného počtu kol vítěze dané kategorie** (zaokrouhlených na celá kola dolů). V případě nedodržení tohoto limitu je bodový zisk 50% (dle základní tabulky níže). V případě, že posádka ujede **méně než 10 % výsledného počtu kol vítěze dané kategorie**, nebude bodována vůbec.

Základní body za jeden závod (koeficient 1):

Umístění	Body
01.	15
02.	12
03.	10
04.	08
05.	06
06.	05
07.	04
08.	03
09.	02
10.	01

Vzhledem k různé délce závodů byly zvoleny koeficienty 1 až 3 k udílení bodů. Tímto se pak základní bodové hodnocení posádek násobí. Konkrétní koeficienty jsou uvedeny v kalendáři seriálu.

- **Koeficient 1** – 4, 6 hodinovka (nebo 3+3h)
- **Koeficient 2** – 9 - 12 hodinovka
- **Koeficient 3** – 24 hodinovka

VI. Penalizace

jízda bez bezpečnostních pásů	okamžité vyloučení ze soutěže
jízda bez helmy	okamžité vyloučení ze soutěže
íízda v protisměru na trati nebo v depu	okamžité vyloučení ze soutěže
neuposlechnutí signalizace organizátora praporkem	okamžité vyloučení ze soutěže
íízda v jedné osobě ve voze	- 2 kola (z celkového počtu ujetých)
úmvslné poškození značení a zkrácení trati	- 1 kolo (z celkového počtu ujetých)
přitažení vozu do depa pořadatelem	- 1 kolo (z celkového počtu), případná vzájemná pomoc je bez penalizace
nepřiměřený kontakt se soupeřem na trati	- 1 kolo (z celkového počtu ujetých)
záměrné zdržování na trati	- 1 kolo (z celkového počtu ujetých)
rychlá jízda v depu	- 1 kolo (z celkového počtu ujetých)

Tyto penalizace jsou pro všechny závody shodné, pokud nestanoví jednotliví pořadatelé ve zvláštních ustanoveních jinak a to písemně před konáním akce. Penalizace jsou rozdávány každou započatou hodinu i s odůvodněním, za co byla udělena.

VII. Trať

- Uzavřené přírodní či umělé okruhy v různých délkách s proměnnou náročností trati, kterou předem avizuje každý z pořadatelů seriálu před konáním akce.
- Podél trati jsou rozmístěny traťové kontroly na nebezpečných a nepřehledných místech.

Praporky – signalizace traťovými komisaři

- Zelený či národní prapor – start závodu.
- Žlutý prapor – pozor nebezpečná situace (např. stojící stroj): visící žlutý prapor – zpomalit, pozor překážka; mávající žlutý prapor - NEBEZPEČÍ!!! Po dobu od praporu po minutí „překážky“ je zakázáno předjíždět.
- černý prapor – s tabulkou se startovním číslem – odvolání konkrétního vozu z trati pro technickou či jinou nezpůsobilost. V depu budete upozorněni technickým komisařem na závadu a po jejím odstranění budete opět připuštěni do závodu. U výjezdu z depa je povinností zastavit a vyjet na trať až na pokyn trať. komisaře.
- Červený prapor – přerušení závodu z vážného důvodu (zranění, technický stav trati apod.).
- Šachovnicový prapor – konec závodu.

VIII. Protesty

Protesty možno podat na každém závodě dle ustanovení jednotlivých pořadatelů po složení příslušné kauce, kterou stanoví též pořadatel. Pokud jednotlivý pořadatel nespecifikuje v ustanovení podávání protestů, platí obecně podání protestu proti poplatku 5 000 Kč. Pokud bude protest vedením závodu uznán oprávněným, poplatek se vrací. Pokud ne, propadá organizátorovi akce. Podávání protestů může být během závodu či maximálně 15 min. po jeho skončení. Za tým provádí tuto komunikaci jeden zástupce.

IX. Startovné

Startovné je stanoveno jednotně pro všechny kategorie (nestanoví-li jednotliví pořadatelé ve zvláštních ustanoveních jinak a to písemně, minimálně tři týdny před konáním akce).

4-6 hodinový závod	4 000 Kč
12 hodinový závod	6 000 Kč
24 hodinový závod	12 000 Kč
Nová registrace v sezoně v místě závodu (tzn. bez předchozí registrace na internetu)	50 Kč

X. Další ustanovení

Vozidla startují seřazena podle aktuálních průběžných výsledků (v případě prvního závodu podle konečných výsledků předchozího ročníku).

Případné změny jsou výhradně na pořadateli jednotlivých akcí, musí však s nimi obeznámit jezdce, garanta seriálu (24 hours agency spol s r. o.) v dostatečném časovém předstihu, a to písemně (minimálně 3 týdny před konáním akce).